



## Le parc auto municipal à la loupe

**L'Agenda 21 n'est pas un plan d'actions figé mais se conçoit dans une démarche d'amélioration continue qui laisse une large place à la concertation. C'est dans cet esprit qu'a été constituée une instance d'évaluation qui s'est « fait les dents » sur une première action symbolique du programme Agenda 21 : la réduction des émissions de gaz à effet de serre des véhicules de la ville.**

**C**'est l'une des 62 actions du programme Agenda 21 d'Annemasse qui a donc été proposée pour tester une méthodologie originale, avec le soutien d'un consultant spécialisé. L'instance d'évaluation était formée d'une quinzaine de personnes, sans expertise spécifique au départ sur le sujet traité : une dizaine de représentants des conseils consultatifs, quelques élus et agents de la Ville. En l'espace de trois réunions, ce groupe s'est informé, a interrogé les services et élus en charge du parc auto municipal avant de formuler son « avis évaluatif ». Le parc autos est composé d'une centaine de véhicules motorisés (voitures, camionnettes et quelques poids lourds...), de 42 engins divers (tracteurs, élévateurs, balayeuses, tondeuses...) et de 26 vélos à disposition des 600 salariés de la Ville. Les 89 voitures et camionnettes parcourent au total 450 000 kilomètres par an, chiffre relativement stable ces dernières années.

En complément du gasoil (30 000 litres par an), de l'essence (10 000 litres par an), du GPL (1 000 litres par an), la Ville a développé depuis plus de 10 ans - et elle était pionnière à l'époque - l'utilisation du GNV, le gaz naturel véhicules. Ce choix était, à la fin des années 1990, relativement audacieux et les fournisseurs n'ont pas toujours été en capacité d'accompagner la démarche, ce qui a nécessité des investissements et un engagement important des agents du parc auto municipal.

La Ville s'est notamment dotée de sa propre station de recharge en gaz naturel. Avec le recul, ce choix paraît aujourd'hui très pertinent et 5 nouveaux véhicules sont venus compléter en 2009 et 2010 les 8 premiers achetés à l'origine. Une dizaine d'agents identifiés comme

« grands conducteurs » ont par ailleurs suivi une session de formation à l'éco-conduite.

Parallèlement, les vélos de service ont été développés, une vingtaine de vélos supplémentaires ayant été achetée et mise à disposition des services depuis trois ans.

Cette politique municipale a déjà commencé à porter ses fruits, avec **une baisse d'environ 2% des émissions totales de CO2 depuis 2006**. Les dernières acquisitions vont, dès 2010, améliorer encore cette performance.



L'avis porté par le groupe de travail sur l'action du service Parc auto est plutôt positif sur les aspects techniques et constitue un encouragement à poursuivre cette politique. En revanche, un manque de mise en valeur des efforts engagés par la Ville sur ce sujet a été pointé, l'objectif « d'exemplarité » est de ce fait atténué. La démarche d'évaluation elle-même s'est avérée très pertinente et enrichissante pour l'ensemble des participants. Elle sera poursuivie, sur d'autres actions et avec une ambition plus large dans les prochains mois.



### Tous à pieds vers l'école !

La Ville soutient cette action et participe à sa mise en place, **mais les associations de parents d'élèves en assurent le pilotage et le fonctionnement.**

#### Qu'est-ce que c'est ?

Un mode de déplacement doux permettant aux enfants d'effectuer à pied et à leur rythme les trajets entre école et maison. Des parents bénévoles se chargent d'accompagner de petits groupes d'enfants, à tour de rôle et suivant leurs disponibilités. Une ligne de Pédibus fonctionne comme celle d'un bus : un itinéraire précis, des arrêts signalés par des panneaux, des horaires fixes.

#### Pour qui ?

Les enfants des écoles maternelles et élémentaires.

#### Pourquoi le Pédibus ?

Pour gagner du temps et de l'argent : une famille réalise entre 8 et 16 trajets domicile/école par semaine.

Partager cette tâche libère du temps et économise du carburant.

Pour plus de sécurité : moins de véhicules aux abords de l'école.

Pour une meilleure hygiène de vie : marcher est bon pour la santé !

Pour un environnement plus sain : moins de pollution et moins de bruit.

Pour la convivialité ! C'est une occasion de créer des liens entre enfants mais aussi entre parents.

#### Un Pédibus à la rentrée ?

Le Pédibus fonctionne grâce au volontariat des parents. Chacun peut proposer un peu de son temps pour faire fonctionner une ligne, suivant ses horaires ou ses jours de travail. Plus les volontés seront nombreuses, plus les trajets pourront être répartis entre tous. Si à ce jour, le Pédibus existe sur les écoles Marianne Cohn et Jean Mermoz, il n'attend que vous pour prendre vie sur d'autres écoles !

### Séminaire sur le déneigement

La Ville s'est engagée pour réduire ses épandages de sel liés au déneigement.

Elle est à l'initiative d'un séminaire qui réunira techniciens et élus haut-savoyards sur les pratiques durables en matière de déneigement, le vendredi 1<sup>er</sup> octobre, au Complexe MLK. L'objectif sera de faire un point et de confronter les méthodes de travail actuelles ou à envisager pour répondre à la fois aux attentes de « circulabilité » et aux enjeux environnementaux.